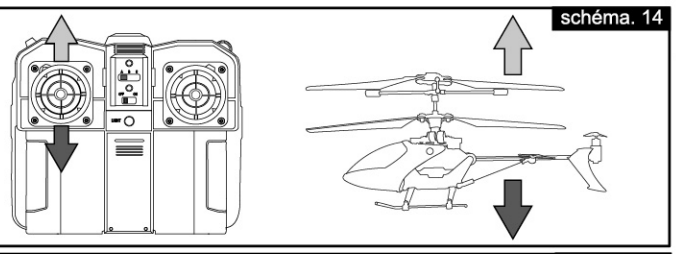
3. Contrôle de vol

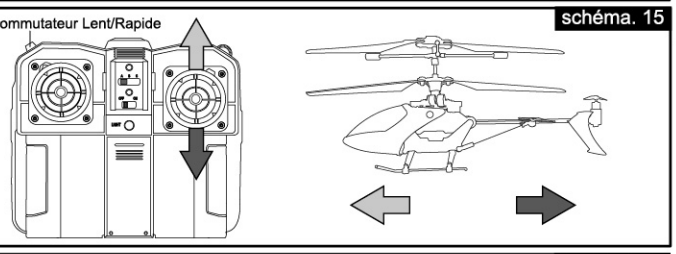
schéma. 14



Faire du surplace en montant et en descendant:

Lorsque l'hélicoptère vole de manière stable, vous pouvez pousser doucement sur la manette des gaz pour faire voler l'hélicoptère vers le haut, ou vers le bas pour le faire descendre. Changer légèrement la position de la manette est suffisant pour obtenir un vol en douceur. (schéma. 14)

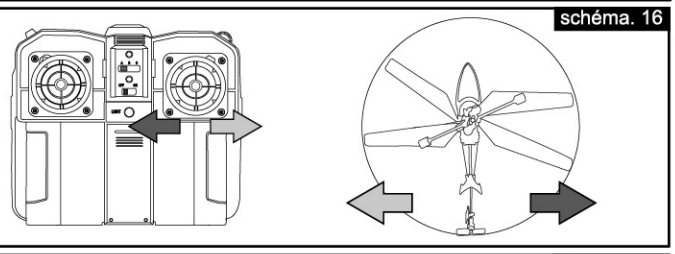
schéma. 15



En avant et en arrière:

Faites voler l'hélicoptère à une hauteur fixe. Poussez le manche vers l'avant pour que l'hélicoptère avance. Tirez-le en arrière pour que l'hélicoptère recule.Actionnez le commutateur lent/rapide pour que l'hélicoptère vole lentement/vite. (schéma. 15)

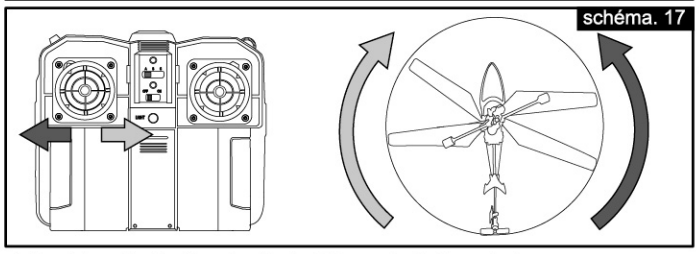
schéma. 16



Pour voler latéralement:

Maintenez l'hélicoptère à bonne hauteur. Poussez la manche de direction vers la gauche pour faire voler l'hélicoptère latéralement, sur la gauche. Poussez-le vers la droite pour faire voler l'hélicopotère latéralement, sur la droite .(schéma. 16)

schéma. 17



Tourner dans le sens et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre:

Maintenez l'hélicoptère en vol à une certaine hauteur. Poussez la manette de direction vers la gauche pour tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et poussez la manette de direction vers la droite pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.(schéma. 17)

4. Procédure de décollage (après équilibrage de l'hélicoptère)

- Placez l'hélicoptère sur une surface souple. Un sol non nivelé affectera son décollage.
- Poussez progressivement sur la manette des gaz.
- NE regardez PAS l'émetteur mais observez l'hélicoptère.
- Aussitôt que l'hélicoptère quitte le sol, réduisez légèrement l'accélération (dans le pire des cas, l'hélicoptère retournera au sol, mais cela est préférable qu'un écrasement contre le plafond).
- Très doucement, appuyez de nouveau sur l'accélération si l'hélicoptère descend.
- Très doucement, réduisez l'accélération si l'hélicoptère s'élève.
- Pour tourner, donnez de brefs à coups sur le manche de direction (la plupart des débutants contrôleront trop brusquement l'hélicoptère).

Guide de dépannage

Symptôme	Cause	Correction
L'hélice ne peut pas bouger.	- L'interrupteur ON/OFF est en position OFF. - Piles faibles.	- Mettez l'interrupteur en position ON. - Rechargez le boîtier des piles.
L'indicateur de puissance de l'émetteur clignote.	- Puissance faible de l'émetteur.	- Changer les piles de l'émetteur.
L'hélicoptère s'arrête et chute lorsqu'il est en vol.	- Pas assez de puissance.	- Rechargez le boîtier des piles.
L'hélicoptère ne réagit pas.	- La sélection du canal sur l'émetteur est incorrecte.	- Choisissez un autre canal.
Perte de contrôle.	- Un autre appareil à contrôle infrarouge utilise le même canal. - Le contrôle est perturbé par un fort éclairage.	- Evitez de l'utiliser en même temps que l'autre appareil ou choisissez un autre lieu pour faire fonctionner le Helicopter. - Changez de lieu pour éviter un éclairage direct.

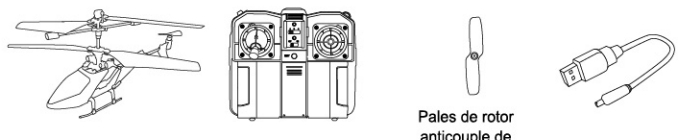
Become our fan on facebook
facebook.com/SilverlitToys

Visit us at
www.Silverlit.com

Sky Mega Hawk

CE

Contenu de l'emballage



Hélicoptère | Émetteur | Pales de rotor anticouple de rechange | Câble USB | Pale de rotor principal | Mode d'emploi

Prècautions, avertissements & déclaration

Le symbole d'une poubelle barrée indique que les piles simples, rechargeables, bouton, blocs de piles, etc ne doivent pas être jetés à la poubelle ménagère. Les piles sont dangereuses pour la santé et l'environnement. Aidez à protéger l'environnement contre les risques sanitaires. Demandez à votre enfant de mettre au rebut les piles proprement en les déposant aux points de collecte de la commune. Les piles sont, de cette sorte, recyclées sans risque.

Déchets électriques et électroniques (WEEE)
Lorsque cet appareil est en fin de vie, veuillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Rapportez les appareils électriques à un centre de collecte des appareils électroniques et électroménagers. Les autres composants peuvent être jetés avec les ordures ménagères.

Précautions de sécurité:
Avertissement: Toute transformation ou modification effectuée sur ce produit, non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité, pourrait entraîner l'annulation de l'autorisation d'utilisation concédée à l'utilisateur.
- L'émetteur-chargeur est propre à la batterie Li-Po utilisée dans hélicoptère. Ne pas l'utiliser pour charger d'autres batteries quelconques.

Entretien et nettoyage :
- Enlevez les piles du produit s'il ne sera pas utilisé durant une longue période. (Émetteur seulement)
- Examinez régulièrement la prise, le boîtier et les autres pièces du produit contre tout signe de dommage. En cas de dommage, le produit ne doit pas être utilisé avec l'émetteur/chargeur tant que la pièce défectueuse n'a pas été réparée.
- Nettoyez avec précaution le produit avec un chiffon propre.
- Conservez le produit éloigné de toute chaleur directe.
- N'immergez pas le produit dans de l'eau car cela pourrait endommager les composants électroniques.

Remarque :
- Veuillez lire attentivement les instructions avant la première utilisation.
- Utilisez le produit uniquement en intérieur.

Avertissements concernant les piles :
- Les piles non-rechargeables ne doivent pas être rechargées
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (émetteur uniquement).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées par un adulte uniquement
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Les piles usées doivent être enlevées du produit. (Émetteur seulement)
- Ne pas mettre en court-circuit les bornes d'alimentation.
- Ne pas mélanger des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Ne pas mélanger des piles alcalines avec des piles standard (carbone-zinc) ou rechargeables (comme Ni-Cd, Ni-MH) (émetteur uniquement).

L'hèlicoptère est équipé d'un batterie LiPo, veuillez prendre note des précautions suivantes concernant la sécurité :
- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ; stockez-la dans un environnement frais et sec.
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur dédié.
- Ne pas décharger la pile de façon excessive.
- Ne pas connecter la batterie à une prise de courant.
- Ne pas souder directement la batterie et ne pas le percer avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques tels que colliers, épingles à cheveux etc.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.

Remarques :
- Dans un environnement sujet à des décharges électrostatiques, le produit peut dysfonctionner et devra être réinitialisé.
- Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines neuves afin de garantir des performances optimales.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'avec le chargeur recommandé.

Piles nécessaires (Émetteur) :
Alimentation : ⎓
Capacité de charge : 9 V CC ; 3,2 W
Quantité et type : 6 piles de type 1.5 V «AA»/LR6/AM3 (non incluses)

ASSERTIONS FCC
L'appareil est en conformité avec les directives pr vues par § 15 de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1) L'appareil ne peut pas entraîner des interférences brouillantes.
2) L'appareil doit accepter toutee interf rence captée même interf rences qui peuvent causer une op ration involontaire.
NOTE: L'appareil a été testé et répond aux directives da la catégorie digitale B conformément au § 15 des régles de la FCC. Ces directives ont été conçues afin de pourvoir une protection acceptable contre interférences gênantes dans un environnement.
Cet appareil génère, se sert d'ondes radio et peut occasioner des interférences brouillantes aux communications radio.
Toutefois il n'y a aucune garantie pour interférence causée par une installation quelconque. Quand l'appareil provoque une interférence brouillante lors de la réception des programmes de la radio ou de la télévision, ce que peut être constaté en tournant l'interrupteur de l'appareil en OFF et ON, l'utilisateur est recommandé de tester une ou plusieurs dispositions indiquées ci-dessous afin de réprimer l'interférence.
- Réorienter ou au besoin d placer l'antenne réceptrice.
- Agrandir la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Raccorder l'appareil et le récepteur à un circuit relié.
- A la rigueur consulter le distributeur ou un technicien radio / télévision expérimenté.

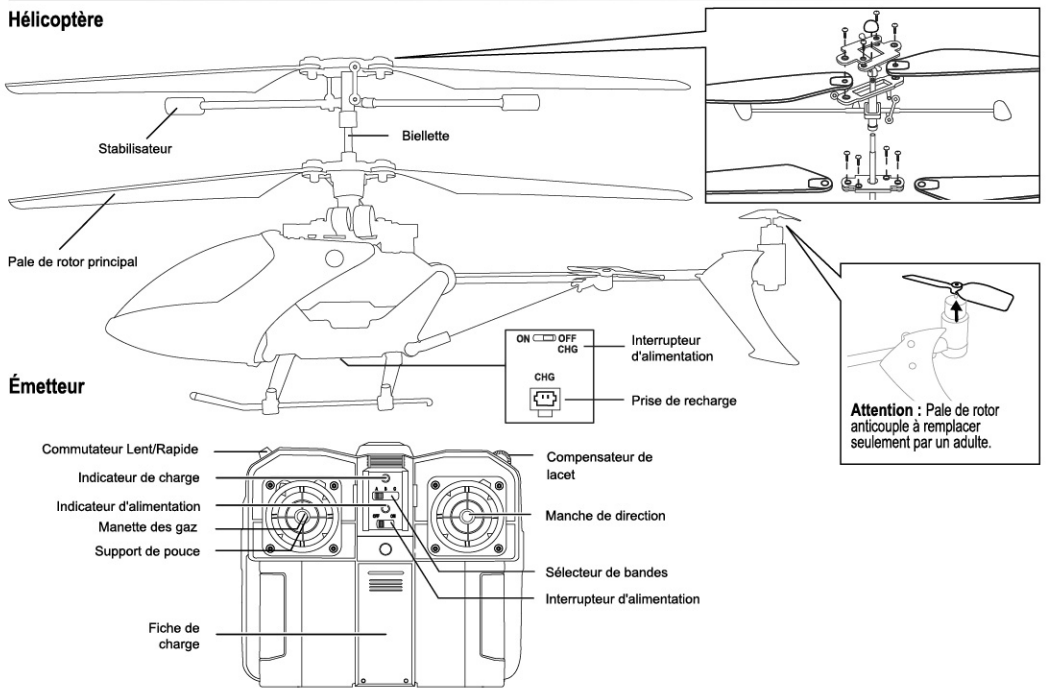
Conseils! de sécurité

- Ne démontez pas l'hélicoptère et ne tentez pas de modifier le produit car cela portrait endommager le produit.
- Le pilotage de l'hélicoptère requiert une certaine habilité : L'enfant doit impérativement l'apprendre en présence d'un adulte expérimenté.
- N'utilisez jamais ce produit si une ou plusieurs pièces est sont endommagées.
- Ce produit est conçu uniquement pour un usage en intérieur. Le vent et une échelle de transmission trop grande peuvent causer une perte de contrôle.
- Prenez garde à ne pas faire voler l'hélicoptère près de personnes ou d'animaux.
- Ne fais pas voler ton hélicoptère à proximité d'eau ou de fils électriques.
- Afin d'optimiser le vol, choisis une pièce suffisamment grande et libre d'obstacles (ex : lampes, objets isolés etc.).
- Ne quittez pas l'hélicoptère des yeux et empêchez-le d'atterrir brusquement ou de tomber sur votre tête, sur vous ou sur d'autres gens.
- Restez debout lorsque l'hélicoptère vole afin de pouvoir rapidement vous déplacer, si nécessaire.
- Eteignez toujours l'hélicoptère et mettez l'interrupteur de l'émetteur en position «OFF» (ARRET) lorsque vous n'utilisez plus l'hélicoptère.
- Avertissement! Ne touchez pas à l'hélice lorsqu'elle est en marche. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements lâches éloignés de toutes les pièces mobiles afin d'éviter de vous blesser.
- Ne maintenez jamais les pièces tournantes et ne lancez aucun objet sur les rotors en marche.
- Attention ! Il y a risque de blessures aux yeux ! Gardez une distance de sécurité de 1 m au moins.
- Conservez les instructions pour toute future référence.

Piles nécessaires (Hélicoptère) :
Alimentation : ⎓
Capacité de charge : 3,7 V CC ; 9,5 W
Quantité et type : 1 batterie rechargeable Li-Po de 3,7 V (inclus)
Capacité : 250 mAh

Éléments d'identification

Hélicoptère



Émetteur

Mise en place des piles & Charge

Installation des piles - Émetteur

Vérifiez que le commutateur marche/arrêt est sur la position "OFF" (arrêt)
1. Dévissez les vis du couvercle du compartiment à piles à l'aide d'un tournevis. (schéma. 1)
2. Placez 6 piles alcalines de type AA dans le compartiment en respectant la polarité indiquée à l'intérieur. (schéma. 2)
3. Revissez les vis. (schéma. 3)

schéma. 1

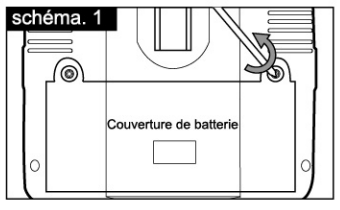


schéma. 2

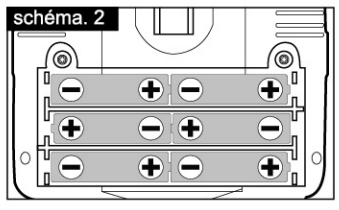
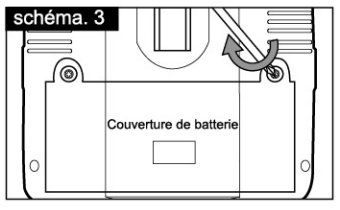


schéma. 3



Charger l'hélicoptère

1. Retirez le couvercle et enlevez le fil de charge. (schéma. 4)
2. Eteignez l'hélicoptère. Insérez la prise de charge dans la prise de l'hélicoptère. (schéma. 5)
3. Rétablissez le courant de l'émetteur.
4. L'indicateur LED de couleur verte s'allumera lors de la charge (schéma. 6) et lorsque la charge sera terminée, L'indicateur LED de couleur verte s'éteindra. Débranchez la prise de l'hélicoptère (schéma. 7).

schéma. 4

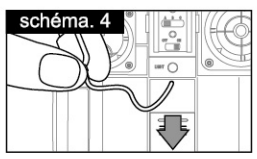


schéma. 5

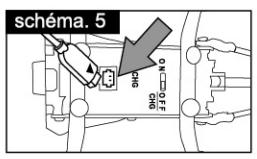


schéma. 6

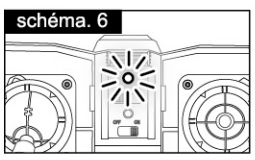
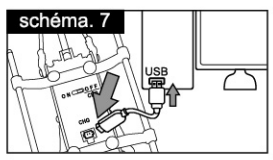


schéma. 7



Remarque: 1.Avant de recharger la batterie, attendez 10-15 minutes afin que la batterie refroidisse.
2.L'hélicoptère peut voler durant 4 à 5 minutes après 30 à 40 minutes de recharge.

Faire voler votre Hélicoptère

Conseils! de pilotage

- Pour contrôler les leviers de l'émetteur, essayez de ne pas les pousser immédiatement en position extrême. Le maniement doit ressembler plus à une conduite de bicyclette plutôt qu'à une manipulation de manettes pour jeux vidéo.
- Pour le pilote débutant (une fois que le réglage du parallélisme a été effectué), il est fortement conseillé de se concentrer tout d'abord exclusivement sur l'apprentissage du contrôle du levier d'accélération. Même si l'hélicoptère tourne un peu sur lui-même, il n'est pas nécessaire de le garder droit. Pour le premier vol, il est important d'apprendre à garder l'hélicoptère à une altitude constante d'environ 1 mètre avec des petits coups sur le levier d'accélération. Une fois que le pilote maîtrise cette technique, il pourra commencer à prendre contrôle du levier de direction.

Conseils! d'utilisation

- Si l'hélicoptère s'écrase, éteignez l'hélicoptère puis l'émetteur. Examinez l'état de l'hélicoptère et assurez-vous qu'il ne comporte aucun dommage avant de le remettre en marche.
- Ne faîtes pas fonctionner l'hélicoptère directement sous le soleil ou sous une lumière forte; cela influerait sur le système de contrôle de votre hélicoptère.
- Ne pas recouvrir la diode infrarouge de la télécommande pour ne pas entraver le signal infrarouge.
- Ne collez aucun autre autocollant sur l'hélicoptère car cela pourrait perturber la réception du signal IR.

- Réglez la même bande de fréquence sur l'émetteur et sur l'hélicoptère. Surez-vous que l'émetteur est éteint.
- Allumez l'hélicoptère, la LED rouge de la bulle s'illumine alors.
- Posez l'hélicoptère sur le sol, la queue orientée vers vous et le nez tourné vers l'avant.
- Assurez-vous que la manette de gaz est sur gaz minimum avant d'alimenter l'émetteur.

1. Environnement pour le vol

Choisissez un lieu conforme aux conditions suivantes:
1. Un lieu en intérieur avec des conditions d'air calmes. Faîtes attention à la circulation de l'air provenant d'un climatiseur.
2. Sécurité: Il est fortement recommandé qu'il n'y ait pas de ventilateur électrique, de climatiseur, de lampe ou tout autre objet pouvant être dangereux dans le lieu de vol.

2. Equilibrage de l'hélicoptère

- Poussez doucement sur le manette des gaz pour élever votre hélicoptère à environ 0.5 à 1 mètre de haut.
- Lorsque l'hélicoptère vole en spirales (schéma.8) ou ne tourne que dans le sens horaire (schéma.9), appuyez et relâchez le côté gauche du parallélisme de manière répétée jusqu'à ce que l'hélicoptère s'arrête de tourner et qu'il vole droit (schéma.10).
- Lorsque l'hélicoptère vole en spirales (schéma.11) ou dans le sensanti-horaire (schéma.12), appuyez et relâchez le côté droit du parallélisme de manière répétée jusqu'à ce que l'hélicoptère s'arrête de tourner et qu'il vole droit & se dirige tout droit (schéma.13).

schéma. 8

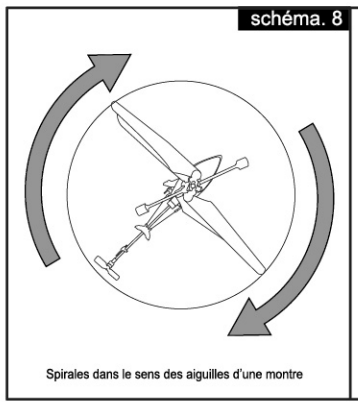


schéma. 9

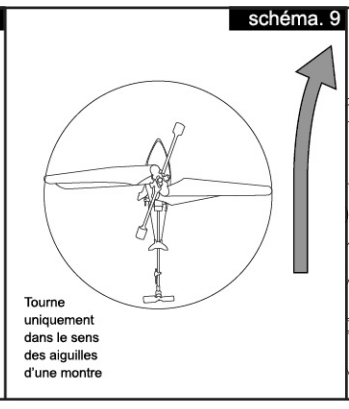


schéma. 10

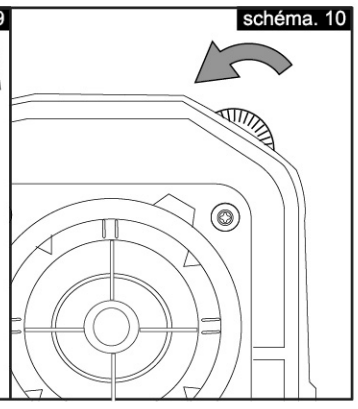


schéma. 11

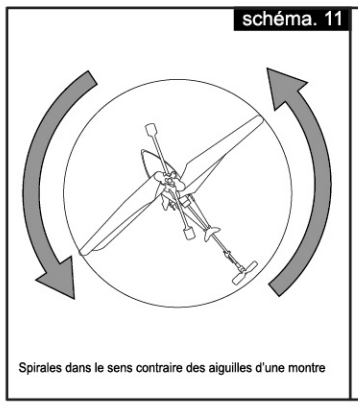


schéma. 12

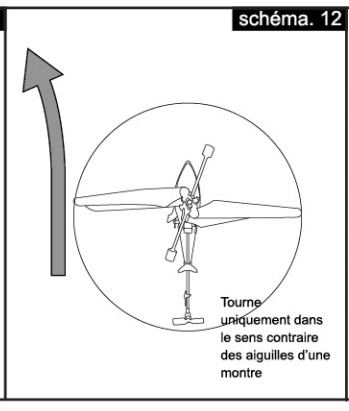


schéma. 13